


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa Zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92
---------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Opinogóra Górna, 06-406 Opinogóra Górna kat. ob. bud. IV, XXV
-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka: 140207_2 Opinogóra Górna
Obręb: 0033 Władysławowo
Działki: 112, 85, 281, 360, 128, 116/25.

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres: Gmina Opinogóra Górna ul. Z. Kasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	09.04.2025 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Dariusz Wróblewski	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	09.04.2025 r.	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. RODZAJ KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPODOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM	9
7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIRZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ , WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	13
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	DR-01
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	DR-02
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	DR-03
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	DR-04
PROFILE PODŁUŻNE	DR-05
SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO	DR-06
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU DROGOWEGO.....	DR-07
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU DROGOWEGO.....	DR-08
DOKUMENTY	17
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	18
KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWALNYCH POTWIERDZONA ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM PRZEZ SPORZĄDZAJĄCEGO PROJEKT	18
KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	18

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno - budowlanego w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92” na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 112, 85, 281, 360, 128 oraz 116/25 w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie.

Projektowane obiekty zaliczane są IV oraz XXV kategorii obiektów budowlanych zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r. poz. 418).

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzonym sposobem użytkowania będzie przebudowa istniejącej drogi gminnej Nr 120745 W ulicy Szkolnej poprzez podwyższenie parametrów technicznych wynikających z przepisów techniczno – budowlanych, ujednolicenia projektowania ulic zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WR-D, w zakresie standardów projektowania, eksploatacji ulic, kształtowania geometrycznego, wyposażenia technicznego a także typowych rozwiązań ujętych w katalogach technicznych.

Przebudowa drogi gminnej ulicy Szkolnej stanowić będzie dojazd oraz dojście do przyległych nieruchomości, a także stanowić połączenie z drogą powiatową Nr 1213W relacji Chrzanówek – Opinogóra – Dzbonie (początek opracowania w km 0+000) oraz z drogą gminną ulicą Edwarda Krasińskiego.

Przeznaczeniem użytkowym jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji pieszej, samochodowej i rowerowej w ramach funkcji jakie pełni przedmiotowa droga, czyli ogólnodostępnej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu, dwukierunkowej o ruchu mieszanym.

Przebudowa będzie miała na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ▪ Przekrój poprzeczny: | jednostronny |
| ▪ Spadek jezdni: | 2,5 % |
| ▪ Nawierzchnia jezdni: | nawierzchnia bitumiczna |
| ▪ Kategoria ruchu: | KR2 |
| ▪ Klasa drogi: | D - dojazdowa |
| ▪ Szerokość jezdni: | 5,00 m |
| ▪ Szerokość chodnika: | zmienna 1,5 – 2,0 m |
| ▪ Spadek chodnika: | 2,0 % |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów zwykłych: | kostka betonowa |
| ▪ Długość jezdni | 524,92 m |

Zakres prac dotyczących przebudowy ulicy Szkolnej w msc. Władysławowo:

- Frezowanie korekcyjnej istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- Wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem podbudowy pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodnika oraz zjazdów zwykłych;
- Ustawienie krawężnika betonowego / opornika betonowego;
- Ustawienie obrzeża betonowego;
- Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- Roboty nawierzchniowe związane z wykonaniem nawierzchni zjazdów zwykłych oraz chodnika z kostki brukowej betonowej;
- Roboty związane z wykonaniem pobocza gruntowego z kruszywa łamanego;
- Wykonanie rowu odwadniającego – odprowadzającego;
- Wykonanie przepustów pod zjazdami zwykłymi;
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego;
- Wykonanie terenów zielonych;
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z uwzględnieniem poszerzeń w zakresie doprowadzenia do szerokości jezdni 5,0 m w zakresie standardowej szerokości jezdni dla drogi klasy D zapewniając odpowiednią przepustowość warunków ruchu.

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano następujące elementy pasa drogowego ulicy składające się z :

- Jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (szerokość pasa ruchu 2,5 m);
- Pobocza gruntowego z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 -0,75 m;
- Rów drogowy odganiający – odprowadzający o pochyleniu skarp 1:1, 1:1,5 (skarpy o pochyleniu 1:1 umocnione płytami ażurowymi wypełnione mieszanką traw);
- Chodnik o szerokości od 1,5 m (lokalne zawężenia w miejscach o braku dostępnego terenu) do szerokości 2,5 m, standardowa szerokość na większości odcinka 1,8 m.
- Zjazdy zwykle z kostki brukowej gr. 8 cm, szerokości dostosowanej do szerokości bram wjazdowych oraz przejezdności dla pojazdu miarodajnego jakim jest samochód osobowy.

Odwodnienie zaprojektowane zostało tak, aby zapewniało szybkie i sprawne usuwanie wody z uwzględnieniem przepustowości zastosowanych kraterów ściekowych.

Nowa nawierzchnia zostanie wpasowana do istniejącego krajobrazu, tworząc uporządkowaną całość poprzez uregulowanie funkcjonalności użytkowania dla użytkowników korzystających z niniejszej drogi gminnej ulicy Szkolnej.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

▪ Nawierzchnia jezdni:	2 813,00 m ²
- szerokość jezdni 5,0 m	
▪ Nawierzchnia chodnika:	1 033,00 m ²
- szerokość chodnika 1,5 – 2,5 m	
▪ Nawierzchnia zjazdów zwykłych:	642,00 m ²
- szerokość dostosowana do istniejących bram;	
▪ Nawierzchnia pobocza:	622,00 m ²
- szerokość pobocza gruntowego 0,5 – 0,75 m	
▪ Powierzchnia zajęta przez:	60 m ²
- Teren zielony (projektowany):	650,00 m ²

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Poszerzenia Jezdni dla grupy nośności podłoża G4

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]	Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa]
ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	5	-
wiążąca	Beton asfaltowy AC 16W	8	-
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm	20	130
Warstwa mrozochronna	Mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25%	22	80
Warstwa ulepszanego podłoża	grunt stabilizowany cementem C _{1,5/2} (≤4,0 MPa)	24	-
Podłoże	Grunt rodzimy (ił gruby pylasty, ił gruby piaszczysty)	-	25

Jezdnia dla grupy nośności podłoża G4 na odcinku od km 0+000 do km 0+065

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]	Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa]
ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	5	-
wiążąca	Beton asfaltowy AC 16W	8	-
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm	20	130
Warstwa mrozoochronna	Mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 25%	22	80
Warstwa ulepszanego podłoża	grunt stabilizowany cementem C _{1,5/2} (≤4,0 MPa)	24	-
Podłoże	Grunt rodzimy (ił gruby pylasty, ił gruby piaszczysty)	-	25

Jezdnia na odcinku od km 0+065 do km 0+524,92

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]	Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa]
ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	5	-
wiążąca	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – 75 kg/m ²	3	-
-	Frezowanie korekcyjne istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-	-

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPODOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia została opracowana przez Centrum Geologii i Geotechniki Sp. z o.o. ul. Sokratesa 11B/301, 01-909 Warszawa. Opinię opracowano w nawiązaniu do wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 z dn. 25.04.2012r. poz. 463).

Badania przeprowadzono w obrębie planowanej przebudowy drogi gminnej przebiegającej przez wieś Władysławowo (ulica Szkolna). Droga rozciąga się od skrzyżowania z ulicą Edwarda Krasińskiego na zachodzie do skrzyżowania z ulicą Ciechanowską na wschodzie. Analizowany odcinek mierzy ok. ~520m. Zachodni i centralny odcinek przebiega przez tereny zabudowane. W części wschodniej od północy rozciąga się pole uprawne.

Pod względem geomorfologicznym badany teren stanowi fragment wysoczyzny morenowej. Jest to rozległa struktura pochodzenia lodowcowego zbudowana głównie z glin morenowych. Mniejszy udział stanowią pokrywy i przewarstwienia osadów wodnolodowcowych.

Na podstawie otworów badawczych, wykonanych do głębokości 3,0m p.p.t. stwierdzono występowanie przypowierzchniowego poziomu nasypowego (nieutwardzone pobocze drogi). Poniżej udokumentowano grunty rodzime czwartorzędowe które sklasyfikowano stratygraficznie:

Czwartorzęd - Plejstocen:

- gliny zwałowe – il gruby piaszczysty, piasek ilasty
- piaski lodowcowe – piasek drobny

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, badań makroskopowych, prac kameralnych. Grunty występujące w podłożu ujęto w warstwy geotechniczne, których podział przedstawia tabela 1:

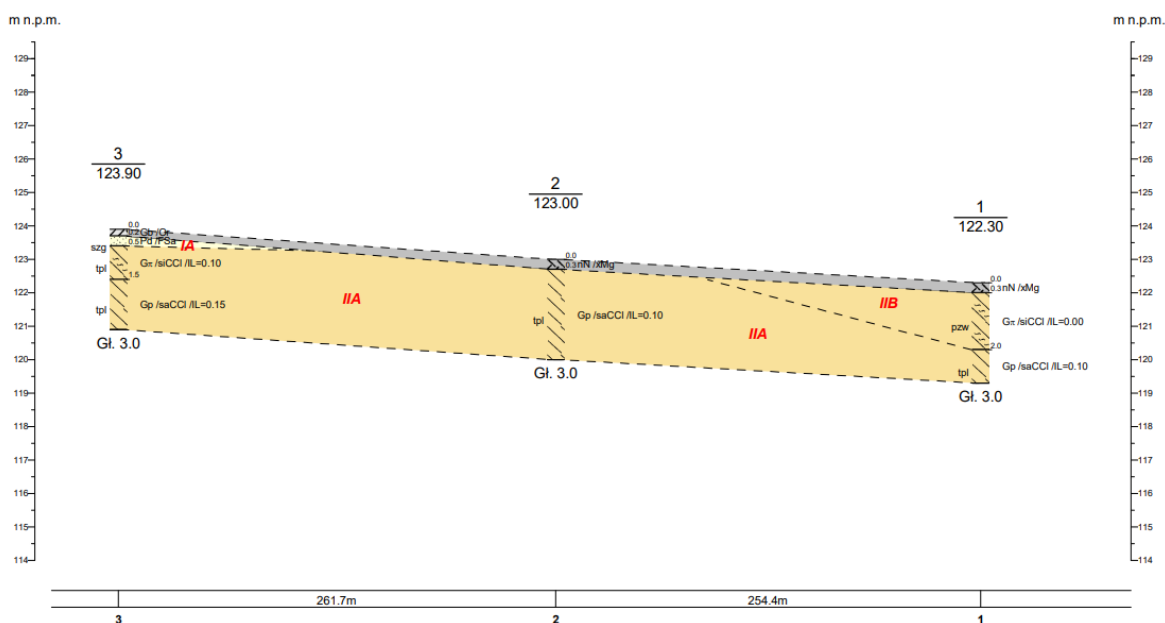
tab.1 – podział na warstwy geotechniczne

geneza	Oznaczenie warstwy geotechnicznej	rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688	stan gruntu	st. zagęszczenia	st. plastyczności
				I _D	I _L
piaski lodowcowe	IA	FSa	szg	0,50	-
gliny zwałowe	IIA	siCCI; saCCI	tpl	-	~0,10 – 0,15
	IIIA	saCCI	pzw	-	~0,00

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości maksymalnie 3,0 m p.p.t. W profilach stwierdzono występowanie przypowierzchniowej warstwy nasypowej w postaci nasypu zbudowanego z piasku i żużłu (nieutwardzone pobocze drogi).

Pod warstwą nasypu dominują osady spoiste serii glin morenowych. Grunty technicznie opisano jako warstwy grubego iłu piaszczystego i grubego iłu pylastego w stanie twardo plastycznym lub pół zwałym.

Ze względu na zmienny stan plastyczności wydzielono dwie warstwy geotechniczne: warstwę IA w stanie twardo plastycznym i warstwę IB w stanie pół zwałym. W otworze nr 3 pomiędzy nasypem i glinami morenowymi wykazano przewarstwienie piasków drobnych które zaliczono do warstwy geotechnicznej IA w stanie średnio zagęszczonym.



Rysunek 1 Przekrój geotechniczny

W oparciu o wykonane badania obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM

Odwodnienie ulicy Szkolnej odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zapewniając sprawny spływ wody do rowu odwadniającego – odprowadzającego.

Poprzez przebudowę poprawi się bezpieczeństwo użytkowników komunikacji pojazdów oraz pieszych. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowiska. Nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych:

- prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu w ramach użyczenia terenu;
- należy zadbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- powstające w czasie prac budowlanych zanieczyszczone masy ziemne powinny być przekazane uprawnionym podmiotom w celu ich wywozu i unieszkodliwienia bądź składowania;

Obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych kierowanych do rowu

Ilość wód opadowych oblicza się, jako funkcję deszczu miarodajnego. Za miarodajny przyjmuje się deszcz o częstotliwości $p = 20\%$, czyli pojawiający się raz na 5 lat o czasie trwania 15 minut. Ilość wód opadowych w czasie deszczu miarodajnego oblicza się wg wzoru:

$$Q = F \cdot q \cdot \psi$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w hektarach 0, 1802ha,

F_{zred.} – powierzchnia zredukowana w hektarach 0, 1622ha,

q – natężenie deszczu miarodajnego, $q = 212,2 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$

ψ – współczynnik spływu:

- dla nawierzchni asfaltowej: $\psi_1 = 0,90$

φ – współczynnik opóźnienia - 1.

- przyjęto, że w ciągu 1 godziny może wystąpić 1 raz deszcz nawalny;
- przyjęto, że w ciągu 1 doby może wystąpić 8 razy deszcz nawalny;
- współczynnik nierównomierności dobowej przyjęto $N_d = 1,5$;
- współczynnik nierównomierności rocznej przyjęto $N_r = 6,0$.

$$Q_{\max h} = Q \cdot t = [m^3/h];$$

$$Q_{\text{śr.d}} = (Q_{\max h} \cdot 8) / N_d = [m^3/d];$$

$$Q_{\max r} = (Q_{\text{śr.d}} \cdot 365) / N_r = [m^3/rok];$$

Gdzie:

$Q_{\max h}$ – maksymalna ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu godziny,

Q – ilość wód deszczowych,

t – czas trwania deszczu nawalnego (przyjęto 15 min.)

$Q_{\text{śr.d}}$ – średnia ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu godziny,

N_d – współczynnik nierównomierności dobowej,

$Q_{\max r}$ – maksymalna ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu roku,

N_r – współczynnik nierównomierności rocznej.

Obliczenie średniej ilości wód opadowych lub roztopowych wyrażonej w m^3/rok

$$Q_{\text{średnioroczne}} = F \times \psi \times q$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w m^2 ,

$q = 600mm/m^2$ - średnia roczna suma opadów

<u>Rów</u>	<u>Ilość wód opadowych</u>	<u>Maksymalny spływ godzinowy</u>	<u>Średni spływ dobowy</u>	<u>Maksymalny spływ roczny</u>	<u>Średni spływ roczny</u>
	Q [l/s]	Q _{maxh} [m³/h]	Q _{śr.d} [m³/d]	Q _{max.r} [m³/rok]	Q _{średnioroczne} [m³/rok]
Rów otwarty nr 1-2	1,00	0,90	4,81	292,77	28,35
Rów otwarty nr 3-4	3,72	3,35	17,88	1087,44	105,30
Rów otwarty nr 5-6	3,20	2,88	15,35	934,08	90,45
Rów otwarty nr 7-8	1,15	1,03	5,50	334,60	32,40
Rów otwarty nr 9-10	4,92	4,43	23,61	1435,98	139,05
Rów otwarty nr 11-12	0,57	0,52	2,75	167,30	16,20
Rów otwarty nr 13-14	4,44	4,00	21,31	1296,56	125,55
Rów otwarty nr 15-16	3,72	3,35	17,88	1087,44	105,30
Rów otwarty nr 17-18	0,38	0,34	1,83	111,53	10,80
Rów otwarty nr 19-20	1,72	1,55	8,25	501,90	48,60
Rów otwarty nr 21-22	2,91	2,62	13,98	850,43	82,35
Rów otwarty nr 23-24	2,96	2,66	14,21	864,38	83,70
Rów otwarty nr 25-26	0,81	0,73	3,90	237,01	22,95
Rów otwarty nr 27-28	2,39	2,15	11,46	697,08	67,50
Rów otwarty nr 29-30	0,53	0,47	2,52	153,36	14,85

Oznaczenie wylotu	km wylotu	Ilość wód opadowych	Maksymalny spływ godzinowy	Średni spływ dobowy	Maksymalny spływ roczny	Średni spływ roczny
-	-	Q [l/s]	Q _{maxh} [m ³ /h]	Q _{śr.d} [m ³ /d]	Q _{max.r} [m ³ /rok]	Q _{średnioroczne} [m ³ /rok]
Wyl1	0+350,60	5,73	5,16	27,50	1673,16	162,00

7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIRZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Realizacja niniejszej inwestycji wymaga usunięcia drzew które będą kolidowały z projektowaną inwestycją. Wycinka drzew realizowana będzie według odrębnej procedury administracyjnej.

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI						
Nr inwentaryzacji	Gatunek nazwa polska	Gatunek nazwa łacińska	Obwód mierzony na wys. 1,3 m [cm]	Obwód mierzony na wys. 0,05 m [cm]	strona	Lokalizacja
1	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	207	249	prawa	0+037,18
2	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	170	204	prawa	0+045,94
3	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	204	245	prawa	0+054,24
4	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	188	226	prawa	0+063,06
5	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	176	211	prawa	0+070,11
6	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	251	302	prawa	0+199,36
7	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	174	209	lewa	0+389,78
8	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	237	285	lewa	0+384,74
9	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	292	351	lewa	0+332,58

Wody opadowe z pasa drogowego powierzchniowo odprowadzane będą do projektowanego rowu odwadniającego – odparowującego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, obiekt budowlany jakim jest przebudowa drogi gminnej ulicy Szkolnej nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne nie wymagają uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej ramach niniejszej przebudowy nie projektuje się miejsc postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Zakres i charakter robót nie wymaga stosowania i uzgadniania szczególnych rozwiązań przeciwpożarowych.

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Stolarczyk

uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Dariusz Wróblewski

uprawnienia budowlane Nr MAZ/0013/PBD/24

do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Numer rysunku	Tytuł	Skala
Dr-01	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Dr-02	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Dr-03	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Dr-04	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Dr-05	Profile podłużne	1:50/500
Dr-06	Szczegół zjazdu zwykłego	1:50
Dr-07	Szczegół przepustu drogowego	1:50
Dr-08	Szczegół przepustu drogowego	1:50

DOKUMENTY

Tytuł
oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych potwierdzona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

Przasnysz, dnia 09 kwietnia 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna
od km 0+000 do km 0+524,92**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	09.04.2025 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Dariusz Wróblewski	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	09.04.2025 r.	